

Bulletin 1

12 Mei 2025 10:00 uur

Aan: DTC en de BMW 330i Cup

Wijziging bijzonder reglement:

Artikel 9 Pits

Verplichte Pitstops:

BMW 330i Cup, en DTC Cup :

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste en dertigste minuut van de race. De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale "doorrijtijd" van de pitstraat. De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden.

Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

~~**Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.**~~

~~**Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf**~~

Veranderd in:

Artikel 9 Pits

Verplichte Pitstops:

BMW 330i Cup, en DTC Cup :

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste en dertigste minuut van de race. De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale "doorrijtijd" van de pitstraat. De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden.

Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt bestraft met een Stop&Go.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 2 ronden aftrek.

Wedstrijdleader:

Martin van de Pavert (22314)

